



Lehrgang **Flugzeugbrandbekämpfung „Grundlagen“**
für deutschsprachige (Flughafen)-feuerwehren am
IFTC , DTV Airport, GB

Richtzeiten	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag
0830-		Ausgabe der PSA und Zuweisung des Umkleideraumes	„ S 61“ (Hubschrauber) Brandbekämpfung von unter Druck austretendem Treibstoff und „Flächenfeuer“	„747“ Innenangriff bei sim.Flash-over (Teil 1)	ICAO; Critical area Konzept
	Begrüßung; Sicherheitsbelehrung; Einweisung in die Atemschutzgeräte Atemschutzüberwachung	Rundgang Übungsgelände	„cat 8“ I Brandbekämpfung & Rettung (Kerosinfeuer aussen)	„747“ Innenangriff bei sim.Flash-over (Teil 2)	Kursende ; Besprechung und Ausgabe der Urkunden
-1200	Taktik	Einweisung in die Fahrzeuge	„Kampfflugzeug“	„Zusammenstoss Flugzeuge“	
1200 - 1300	Mittagspause				
1300 –	Taktik	takt. Ausbildung zum Gebrauch von Hohlstrahlrohren; „Dual agent application“ (kombinierter Pulver/Wasser-angriff)	Brand eines Tankfahrzeuges und eines Flüssiggastanks	„cat 8“ II Brandbekämpfung & Rettung (Kerosinfeuer aussen)	
-1600	Taktik	Fahrwerkbrand (I) „Dual agent application“ (kombinierter Pulver/Wasser-angriff)	„cat 5“ Innenangriff	Fahrwerk-und Triebwerkbrand (II) „Dual agent application“ (kombinierter Angriff Pulver/Wasser)	

Alle Übungen sind abhängig von der Verfügbarkeit der Anlagen, Fahrzeugen, Gerätschaften, vom Wetter, sowie der Zustimmung von ATC (Air Traffic Control).